

Han tycker att Sverige upplevs bäst från hoj

KNUTTE. Det bästa sättet att uppleva Sverige, det är från motorcykelsadeln. Det tycker Jan-Erik Eliasson, ordförande i Startmotors MC, som i lördags anordnade motorcykelkortege från Marieholm till Eslöv.

Kortegen – som brukar locka över 200 åkare och dubbelt så många åskådare – har genomförts sedan 1996, och dess färdväg, som slutar vid Trollsjön i Eslöv, kommer av att klubben en gång startades i just Marieholm. Jan-Erik Eliasson gick dock inte med förrän 2006.

Men han har kört motorcykel sedan han var 17 år. Nu är han 52.

Återfallsknutte?

– Nej, jag har faktiskt hållit på hela tiden.

Han började med en 125-kubikare, en Yamaha.

Och nästan genast var han med om att bilda en mc-klubb, som hette Vrovlarna. Han berättar att den kom till efter initiativ från kommunen, körskolan och – antagligen – polisen.

– Det var väl för att vi samlades på torget ...

Så kommunen ställde upp med en stuga lite mer avsides, och den blev högkvarter för mc-klubben Vrovlarna, som föddes 1978.

Sedan dess har flera motorcyklar passerat genom Jan-Erik Eliassons liv. En Yamaha till, en Kawasaki, tre Honda med olika motorstyrka, en gammal Triumph och den nya av samma märke han kör nu – Triumph var nedlagt i många år, men återuppväckt.

Sitt arbetsliv började han på Ortofta sockerbruk, där han blev styre- och reglermekaniker efter att först ha lärt sig fimekanik på en skola i Hallstahammar, nära Västerås, i ett år.

Någon militärtjänst blev det inte, nio år gammal hade han fått en kniv i höger öga, så sedan dess är han blind på det.

– Jag har bara mig själv att skylla. 1969 flög ju amerikanerna till månen, så alla skulle ju tjäla raketer. Jag slant med kniven. Men det gjorde inte ont, det var inget djupt sår.

Efter en tid på Ortofta såg han att man sökte en service tekniker till Lunds lasarett. Arbetet innebar att sköta medicinsk utrustning, i Jan-Erik



Jan-Erik Eliasson var själv i fabriken i England och hämtade sin motorcykel. FOTO: HÅKAN JACOBSSON



Profilen

Namn: Jan-Erik Eliasson, 52
Yrke: Service tekniker
Familj: Flickvän, två döttrar, en son
Bor: Lägenhet i Eslöv
Aktuellt: Ordförande i Startmotors MC, som anordnade motorcykelkortege i lördags.

Eliassons fall handlade speciellt om centrifuger, som används vid till exempel blodanalyser, och operationsbord.

Efter fem år sökte han sig vidare och har de senaste 13 åren arbetat som resande service tekniker, åt olika företag.

– Kunder kan vara alla som har ett laboratorium, säger han.

Det har blivit resor över hela Norden.

På semesterarna har han gärna satt sig på motorcykeln, men har mest hållit sig i hemlandet.

– Jag tycker att det fortfarande finns så mycket kvar att se här.

Semesterresorna styr en del av var i landet det anordnas mc-träffar.

– I sommar har vi varit på träffar på Bornholm och i Västervik.

Vi, det är han och flickvännen Britt-Marie, som också kör hoj.

Nu har dock ledigheten blivit längre än han tänkt sig, eftersom han sedan en dryg vecka är arbetslös.

Han berättar att branschen i stort drabbats av att internet skapat nya kopponenter.

– Jag var sist anställd, så jag fick sluta.

– Det är första gången jag är arbetslös, så jag vet liksom inte hur man ska bete sig.

– Men jag sitter ju och letar jobb på nätet mellan två och fyra timmar varje dag.

I Startmotors MC har han alltså blivit ordförande. Tidningen träffar honom dagen innan kortegen ska åka rum.

Det är ingen förhåndsmanal, så det går inte att veta i förväg hur många ekipage som dyker upp. Mycket beror förstås på vädret.

– Det är en del som inte kör om det regnar eller har regnat.

Rekordet ligger på 207 hojar, men rent allmänt har trenden i år varit att mc-träffar har färre deltagare i år än förra året. Kanske för att det var så dåligt vader då, spekulerar Jan-Erik Eliasson.

När motorcyklarna kommer till Eslöv röstas det om fräste hojen.

– Sedan blir det "vardagskörning" igen.

– Vi åker ut varje onsdag, vi som kan. Vi träffas och kör en runda tillsammans.

– På helger försöker vi köra på andra klubbars aktiviteter.

Det är lite svårt med återväxten.

– Så vi blir ju bara äldre och äldre. Det är svårt att få unga ungdomarna. Klubbarna bildades ju en gång för att man skulle ha en social gemenskap, träffa likasinnade.

Visst kör de unga motorcykel nu också. Men, menar Jan-Erik Eliasson, i dag finns det så många andra forum för kontakt, genom nya sociala medier.

Hur gick det då i lördags? Jo, 130 ekipage mötte upp och anmälningsavgifter och bidrag från besökare gav ett överskott på 4 300 kronor. Det skänktes till stiftelsen Min stora dag, som vill förgylla vardagen för sjuka barn och ungdomar.

Håkan Jacobsson

040-6933564 hakan.jacobsson@idk.se

